



# Convegno

# Sicurezza Stradale

## Attualità e Prospettive future della Mobilità

**Esperti e Rappresentanti delle Istituzioni a confronto**

**Roma**

**19 febbraio 2025 ~ ore 9.30-13.45**

**Camera dei Deputati  
Aula dei Gruppi Parlamentari  
Via Campo Marzio, 78**

**con la partecipazione  
di Studenti dei Licei di Roma**

**Procedure di accesso dalle ore 8.30**

## Programma

**ore 8,30 Accoglienza dei partecipanti**

**Ore 9,20 Anteprima dell'evento**

PROIEZIONE VIDEO COMMENTATO DALLA MAMMA DI **Elena Aubry**, IN RICORDO DI **Gaia von Freymann e Camilla Romagnoli, Margherita Diazenna e Luca Grieco, Eugenio Iovino, Leonardo Lamma, Francesco Valdiserri**, E DEI **troppi giovani che perdono la vita sulle nostre strade**

**ore 9,30 Inizio dei lavori**

**Fabio Rampelli**, Vice Presidente della Camera dei Deputati

VERSO UN FUTURO SENZA VITTIME: STRATEGIE E INNOVAZIONI PER LA SICUREZZA STRADALE

**Silvia Bruzzone**, Dirigente di ricerca ISTAT - Istituto Nazionale di Statistica, Responsabile Rilevazione Nazionale Incidenti Stradali con lesioni a persone

POLITICHE E PROGRESSI DEGLI STATI MEMBRI DELL'UNIONE EUROPEA E DELL'ITALIA IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE

**LIA TOZZI**, Ingegnere chimico biotecnologico alimentare, Presidente Ordine Ingegneri Provincia di Rieti, rappresentante CNI nel Comitato d'indirizzo e Garanzia di ACCREDIA IMPATTO DELLA SICUREZZA STRADALE SUL LAVORO. SOSTANZE D'ABUSO E CULTURA DELLA PREVENZIONE

**Fabrizio Ghera**, Assessore Mobilità, Trasporti, Tutela del Territorio, Ciclo dei rifiuti, Demanio e Patrimonio della Regione Lazio

POLITICHE DI SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE, VEICOLI E MOBILITÀ PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE

**Vincenzo Pensa**, Direttore Sistemi Informativi e Innovazione, Responsabile Transizione Digitale di Automobile Club d'Italia - ACI

IL CONTRIBUTO DELLE TECNOLOGIE AVANZATE, APPLICAZIONI ITS E INTELLIGENZA ARTIFICIALE PER UN FUTURO CON VITTIME ZERO

**Santo Puccia**, Direttore Servizio di Polizia Stradale, Polizia di Stato - Ministero dell'Interno  
IL NUOVO CODICE DELLA STRADA E IL CONTROLLO DELLE FORZE DELL'ORDINE COME MISURA DI PREVENZIONE

INTERVENTO DI **EDOARDO RIXI**, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

INTERVISTA DI ALCUNI STUDENTI AI GENITORI DI RAGAZZI VITTIME DI INCIDENTI STRADALI:

**Carlo Massimiliano e Roberta Speranza**, genitori di **Chiara**

**Dora e Claudio Cuneo**, genitori di **Lorenzo**

**Paola Suatoni Venanzi**, mamma di **Valentina**

SEGUONO DOMANDE DEL PUBBLICO DEI RAGAZZI PRESENTI



# Programma

**Intervallo**  
**11.45 - 12.00**

## Proiezione video

**“LA STORIA DI MARGHERITA DIAZENNA”**  
ASSOCIAZIONE FAMIGLIE DI ANGELI ODV

**“UNA CULTURA DEL DIVERTIMENTO CONSAPEVOLE**  
**FRANCESCO VALDISERRI E GLI ORIGAMI SMILES”**

**Ottavia Calamani**, Ingegnere, CEO di AISICO Srl

**“SICUREZZA PASSIVA” PER INFRASTRUTTURE STRADALI: RICERCA, PROVE, VERIFICHE, MONITORAGGIO E SVILUPPO DI SISTEMI PER RIDURRE LE CONSEGUENZE NEGATIVE DI UN IMPATTO**

INTERVENTO DI **Adolfo Urso**, Ministro delle Imprese e del *Made in Italy*

**Gianluca Marotta**, Esperto organizzazione e gestione eventi sportivi automobilistici, Presidente commissione OFF ROAD e CCR, Ispettore alla sicurezza delegato ACI Sport  
**SICUREZZA DURANTE LE COMPETIZIONI AUTOMOBILISTICHE**

**Andrea Onori**, Responsabile nazionale della Sicurezza Stradale Unione Nazionale Autoscuole e Studi di Consulenza Automobilistica - UNASCA  
**UTENTI CONSAPEVOLI, STRADE PIÙ SICURE: IL RUOLO DELLA FORMAZIONE**

**Giancarlo Elena**, Specialista in Medicina Legale  
**Incidentalità stradale: il contributo della Medicina Legale**

**Salvatore Coppola e Eleonora Salvi**, CRI Croce Rossa Italiana, Presidente del Lazio e Volontaria  
**IL PRIMO SOCCORSO; L'INTERVENTO CONSAPEVOLE IN CASO DI INCIDENTE STRADALE**

**Balduino Simone**, Docente di “Diritto della circolazione e Sicurezza Stradale” Università di Urbino  
**I VALORI E I COMPORTAMENTI STRADALI. LE REGOLE DI SICUREZZA STRADALE**

**Conduce: Adriana Elena**, Ingegnere, esperta di Mobilità e Sicurezza Stradale, già Direttore ASTRAL - Azienda Strade Lazio SpA



# Sicurezza Stradale

## Attualità e Prospettive future della Mobilità

Nel 2023 sulle strade italiane si sono registrati oltre 160.000 incidenti con lesioni alla persona verbalizzati dalle forze di polizia, causa di 3.039 decessi e di 615 feriti, in media, ogni giorno. Gli incidenti stradali, per numero e gravità, rappresentano la principale causa di morte e invalidità permanente non solo in Italia ma in tutto il mondo (circa 1,3 mln di morti e 50 mln di feriti all'anno) e soprattutto nei giovani (di cui costituiscono la prima causa di decesso tra i 5 e i 29 anni). Si tratta di un tema di assoluta priorità ai fini della migliore tutela della salute e della prevenzione dalle pesanti conseguenze economiche, dirette e indirette, stimate per ciascun Paese occidentale tra l'1 e il 3% del PIL (solo in Italia circa 22 mld di €uro, 18 mld per incidenti stradali con lesioni a persone e 4 mld, da una stima ANIA, per gli ulteriori incidenti), con un incalcolabile costo umano e morale associato alla perdita di una vita o della sua residua qualità.

Al fine di ridurre l'incidentalità stradale, in linea con il "Piano Globale per il decennio di Azione per la Sicurezza Stradale 2021-2030" promosso dall'ONU, con il Piano strategico dell'UE ed il Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale, occorre l'impegno di tutti, soggetti pubblici e privati, Governo e Istituzioni, operatori del settore e società civile, media, scuola, famiglie e cittadini, con il miglioramento di criteri tecnici, normativi, sanitari e comportamentali.

La Vice Presidenza della Camera dei Deputati, alla luce del positivo riscontro avuto da analoghi precedenti Convegni tenuti nell'anno scolastico 2023-2024, "SICUREZZA STRADALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE" e "STRATEGIE E STRUMENTI PER LA SICUREZZA STRADALE NELLA MOBILITÀ", promossi con la partecipazione di diversi Licei di Roma, ripropone un incontro con la partecipazione di circa 250 studenti delle ultime classi superiori dell'anno scolastico 2024-2025 dei Licei romani Giulio Cesare, S. Giuliana Falconieri, Niccolò Machiavelli e Publio Virgilio Marone.

Rappresentanti delle Istituzioni e tecnici del settore interverranno come relatori con l'obiettivo di dare un contributo per consolidare una cultura della "Sicurezza Stradale" attraverso una maggiore consapevolezza delle componenti fondamentali ("ambiente", "veicolo" e "uomo"), dell'importanza di politiche attive e della sicurezza, del rispetto di regole, di una buona gestione, manutenzione e innovazione tecnologica e industriale delle infrastrutture viarie e dei veicoli, utile alla prevenzione sia attiva che passiva degli incidenti, di una informazione e educazione diffusa sui fattori di rischio dell'incidentalità, sugli effetti sulla salute, ect.

Per un incremento della Sicurezza Stradale non basta un insieme di norme da rispettare ma è necessario il contributo di efficientamento e sviluppo di tutte le componenti e soprattutto una condotta che ponga al centro il rispetto per la vita e la persona umana.

